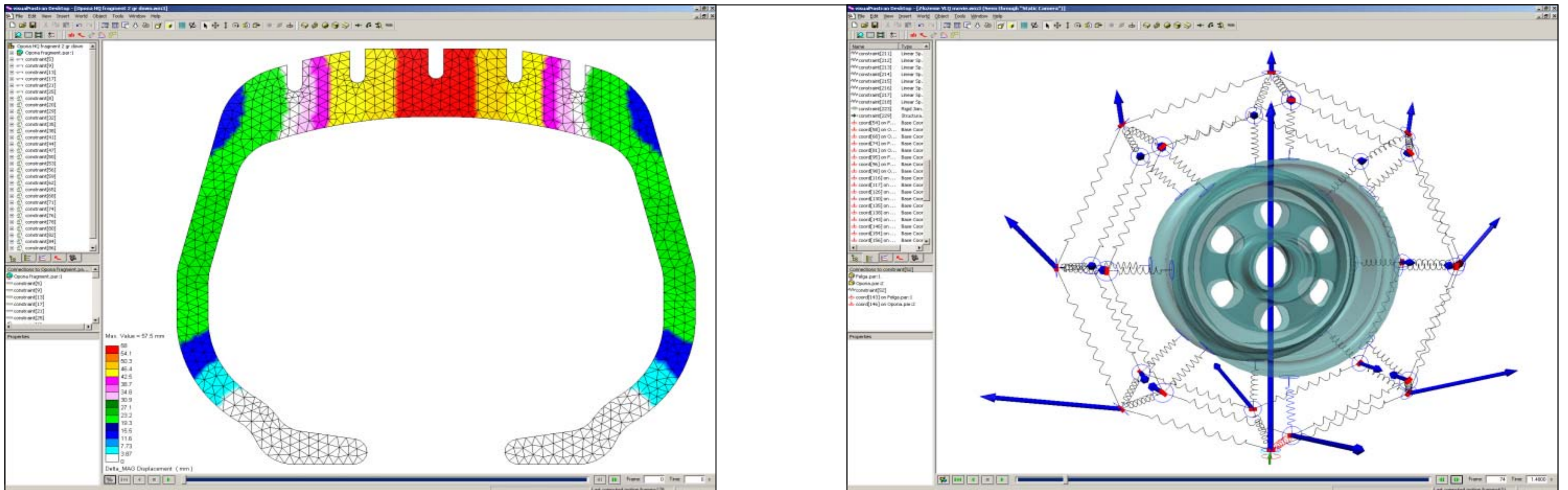
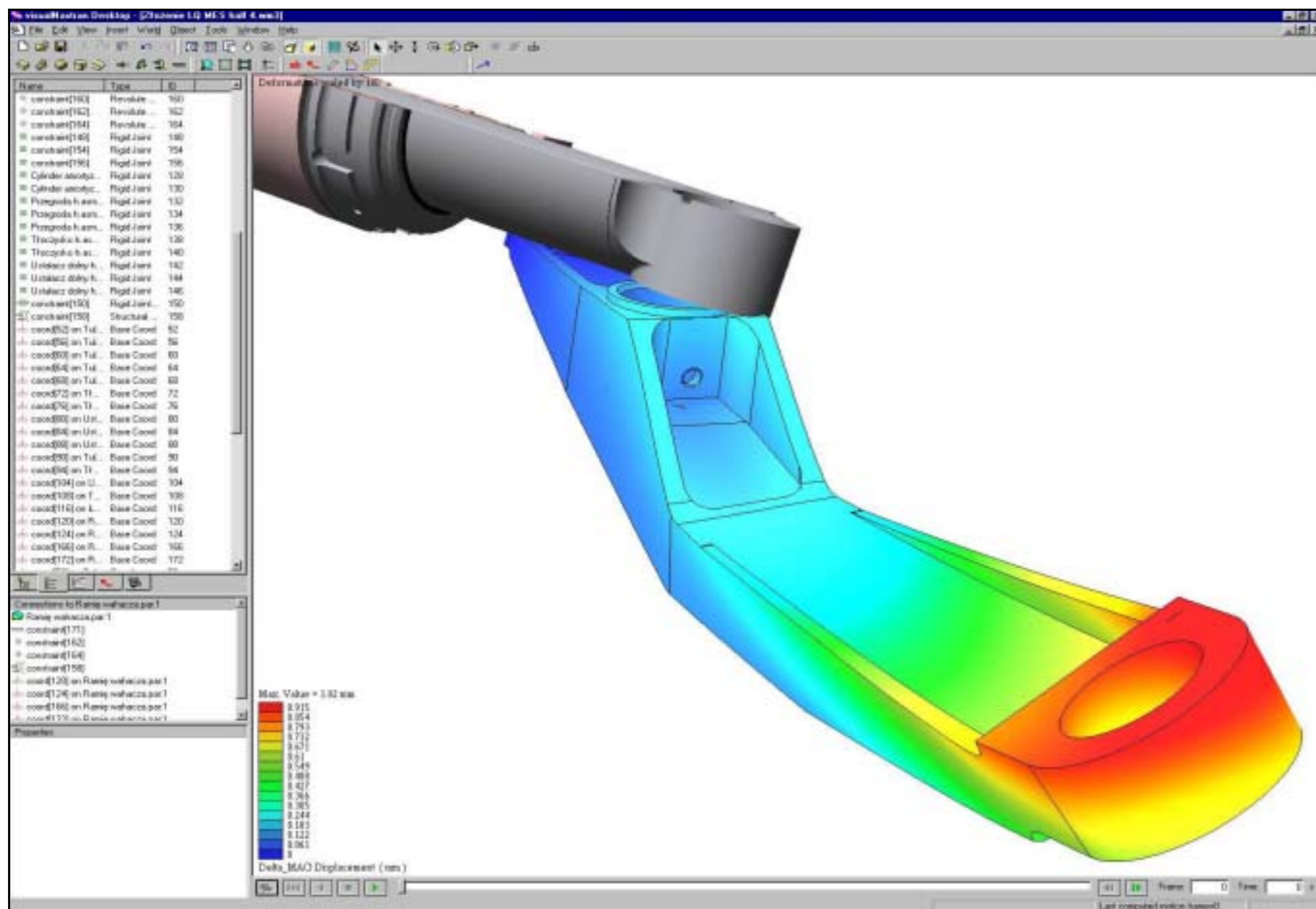


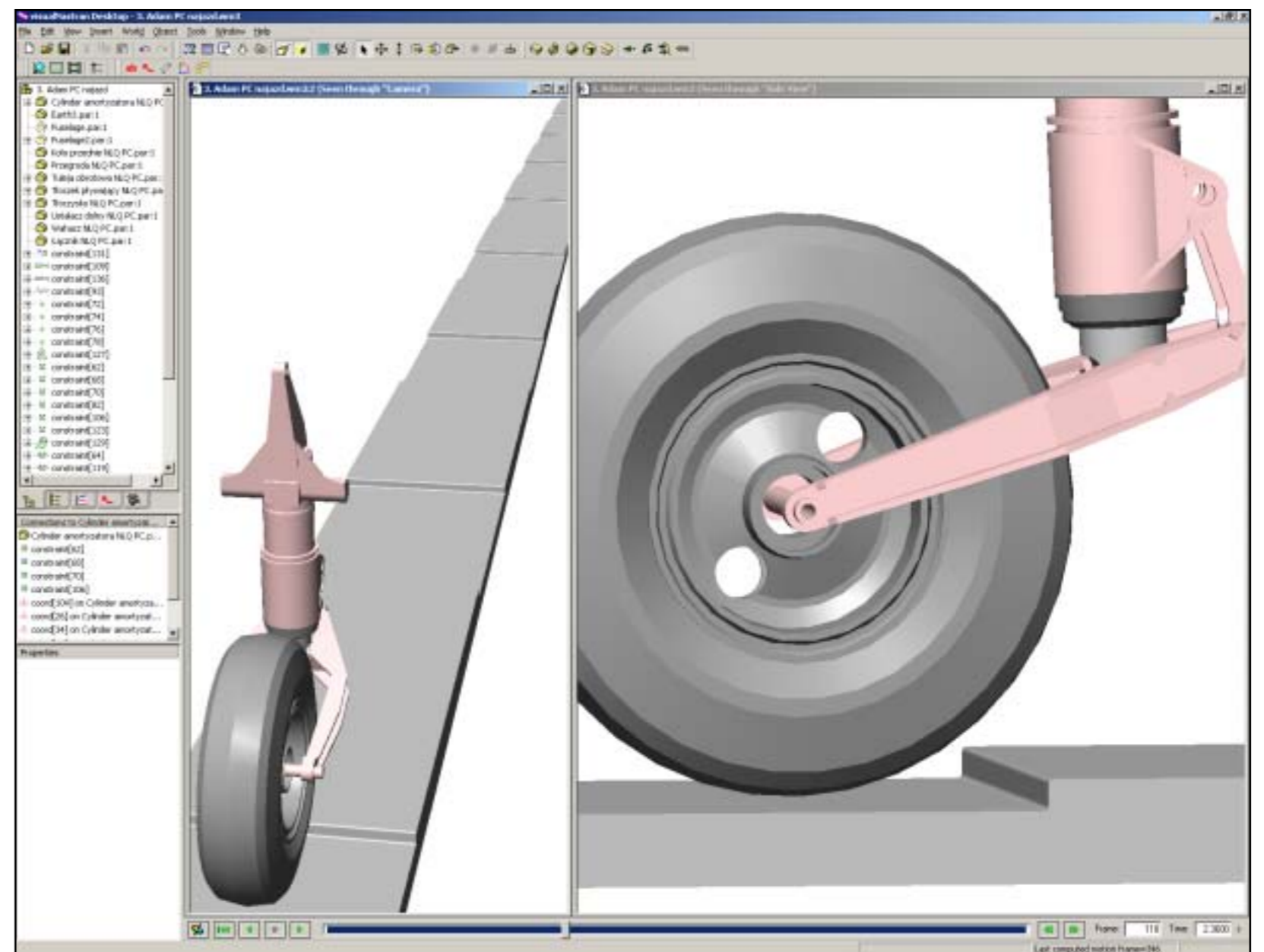
Rys. 1. Symulacja CAE zrzutu podwozia z odkształcalnym modelem opony: a) widok 3D, b) wybrane wyniki



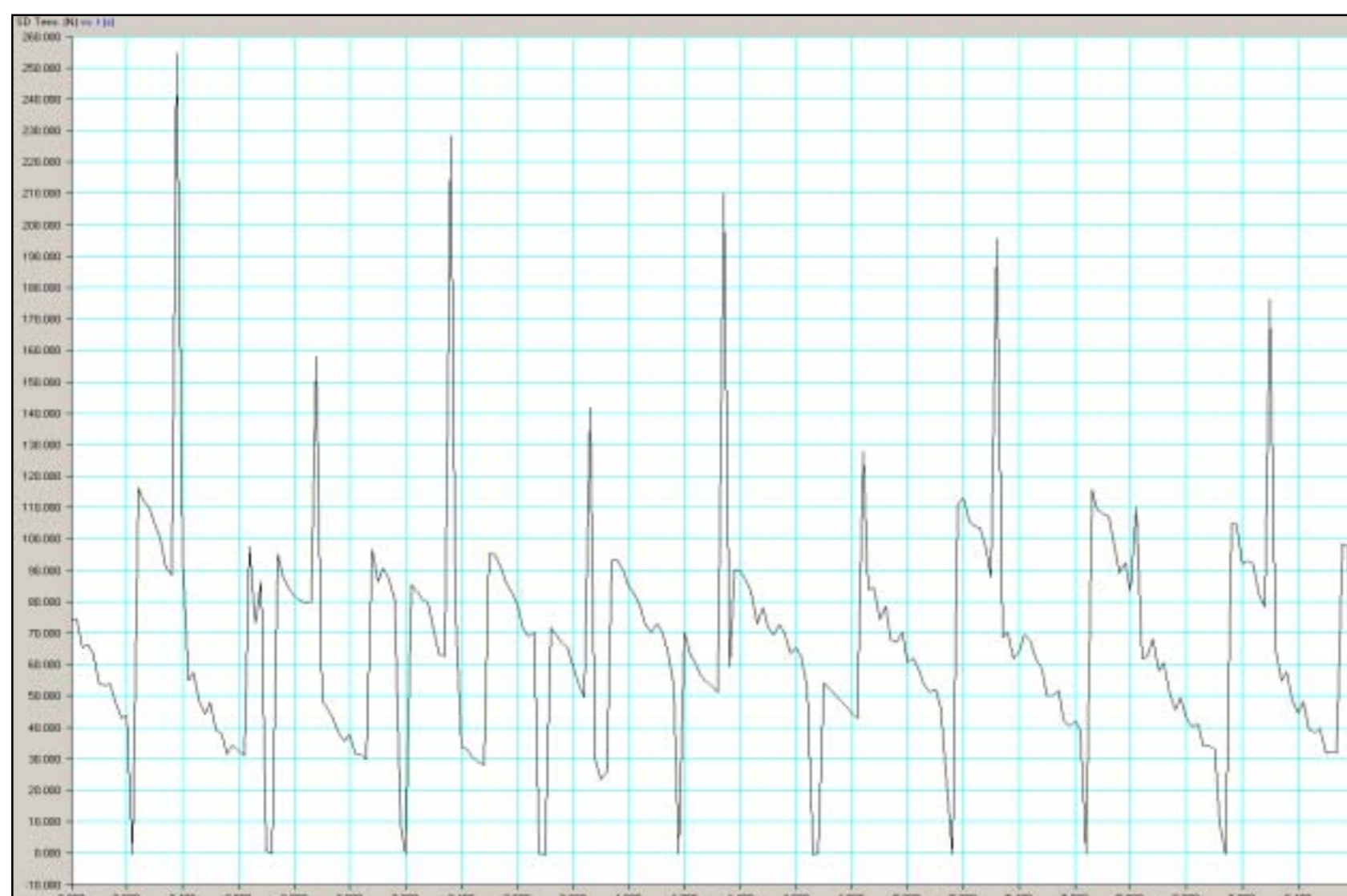
Rys. 2. Analiza CAE opony podczas zrzutu: a) odkształcenie wycinka – FEA, b) prędkości wybranych punktów – MBS



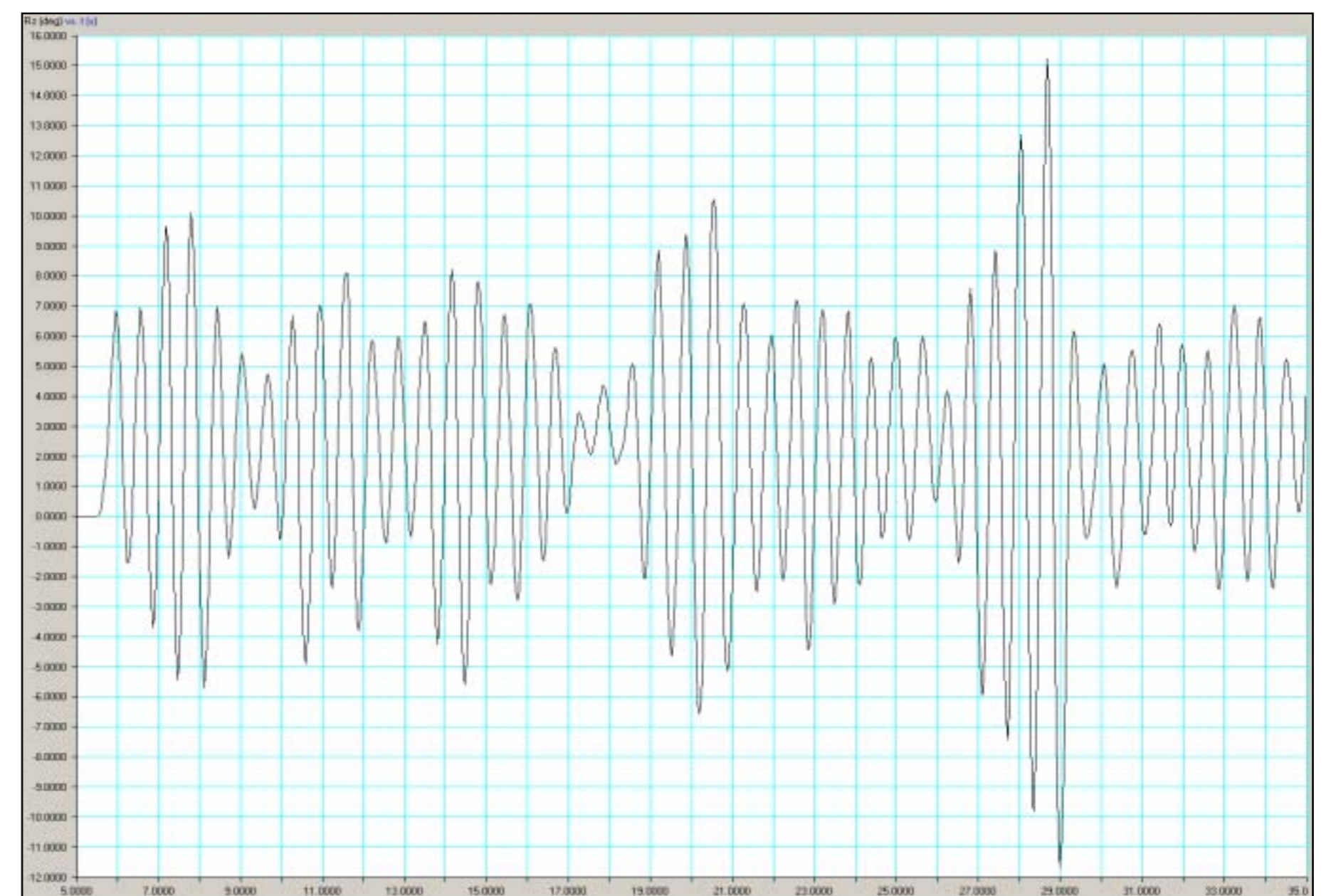
Rys. 3. Analiza FEA odkształcenia wahacza (zrzut)



Rys. 4. Symulacja najazdu podwozia na przeszkodę



Rys. 5. Badanie wpływu nieliniowego tłumienia na zmniejszenie wartości sił w amortyzatorze podczas okresowych najazdów na przeszkody



Rys. 6. Analiza amplitudy drgań samowzbudnych SHIMMY