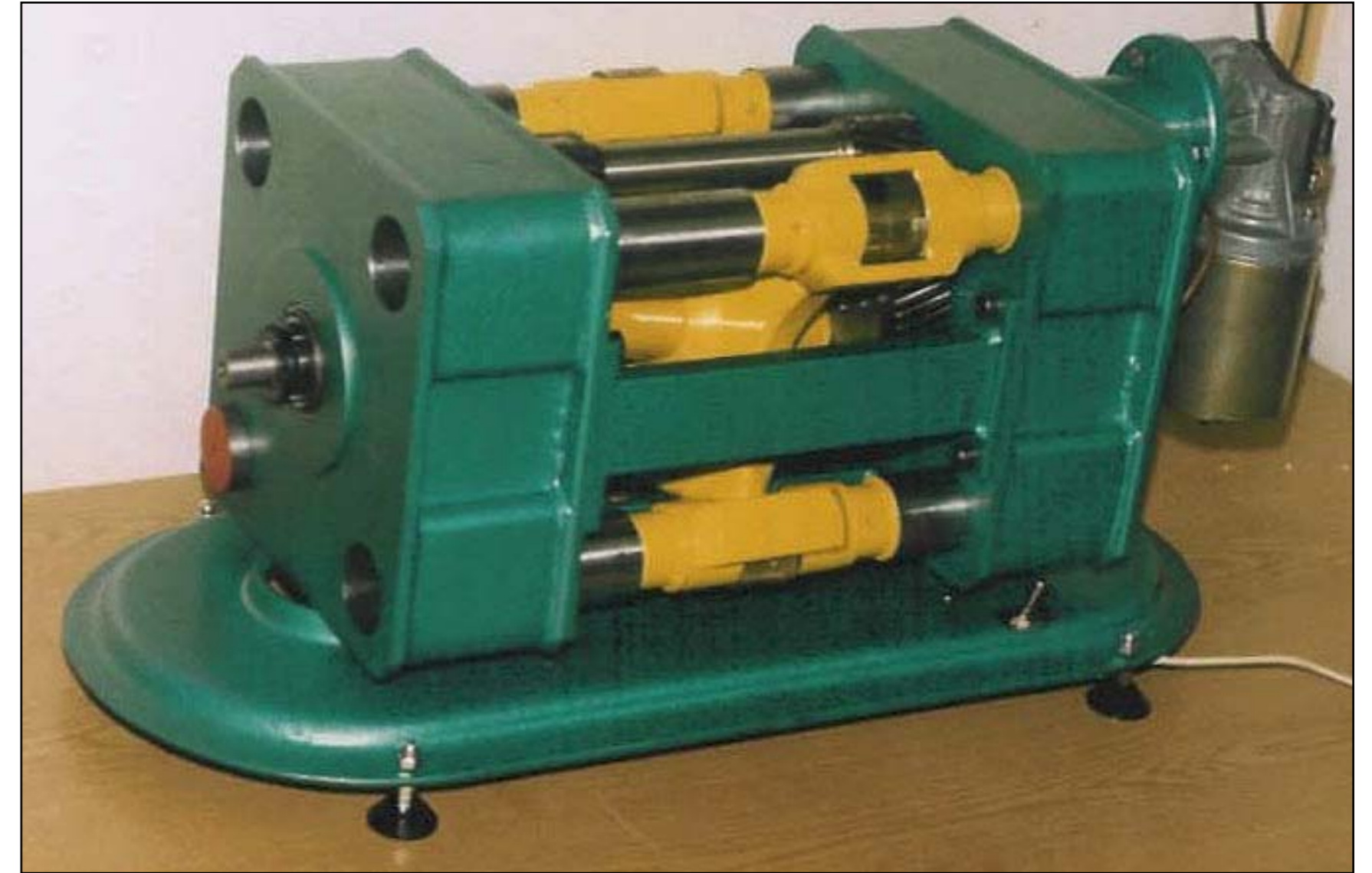


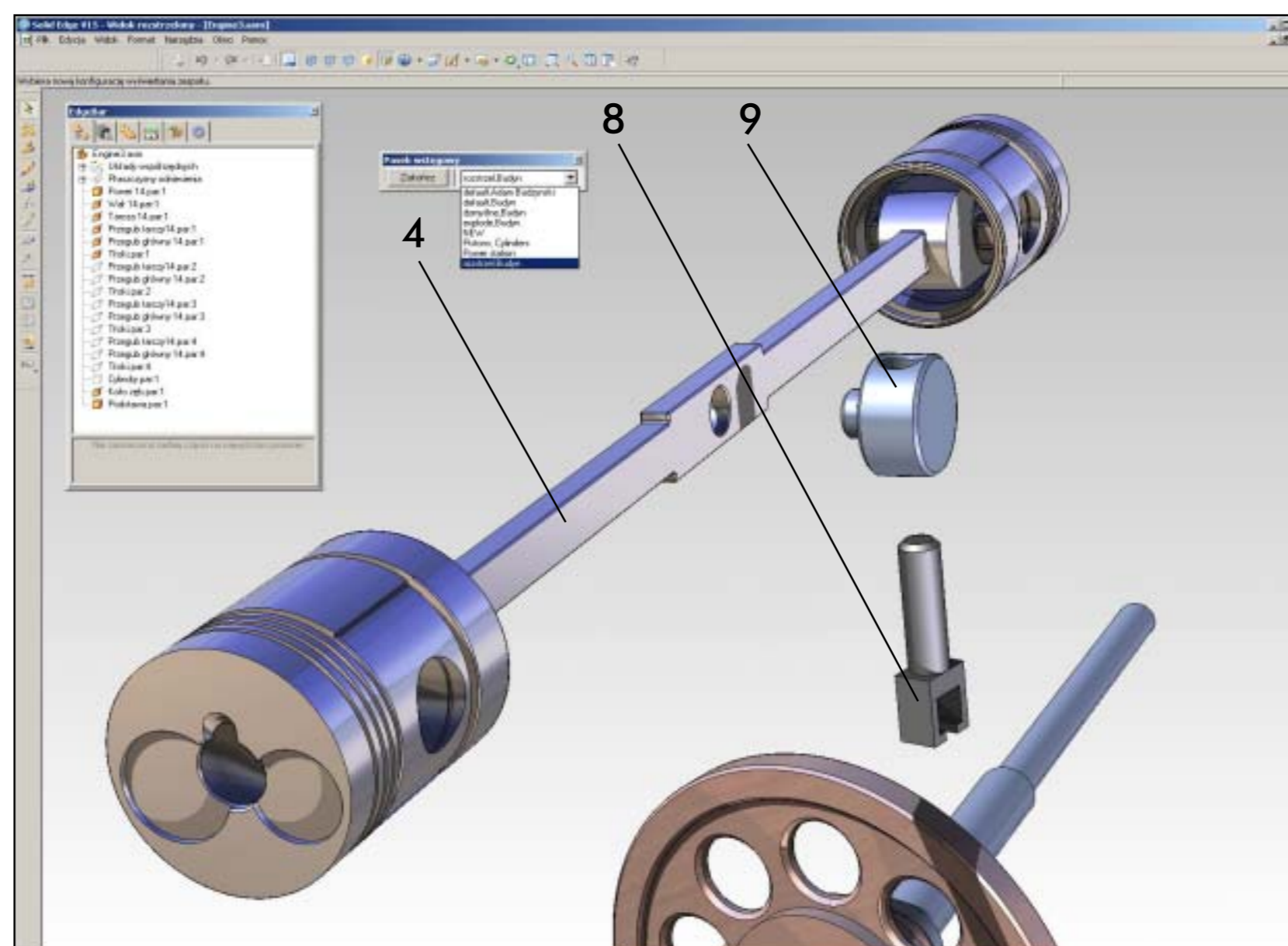
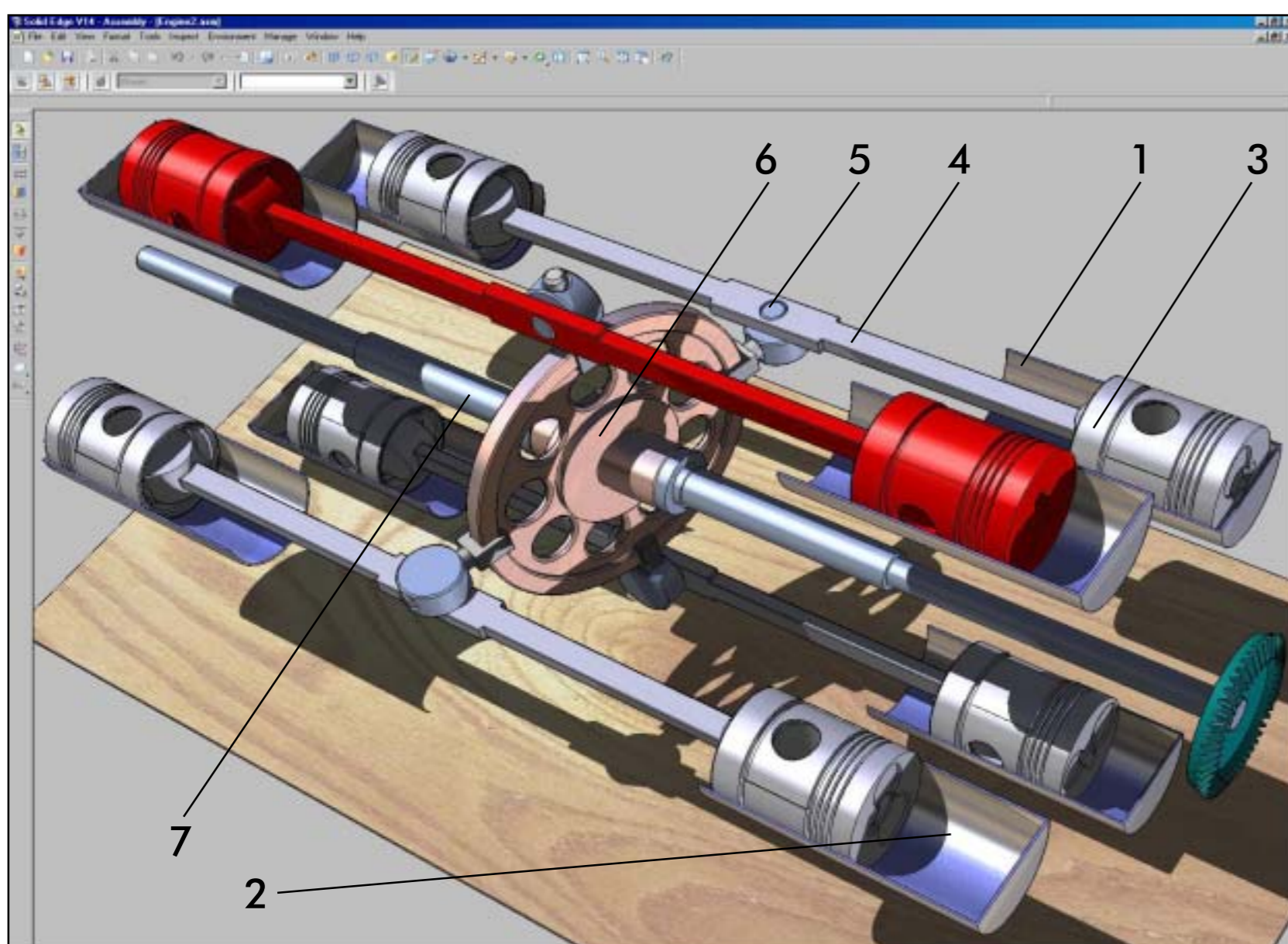
Opis Patentowy RP
Nr 151 290:

- 1 - cylinder,
- 2 - cylinder,
- 3 - tłok,
- 4 - sztywny łącznik
tłokowy,
- 5 - gniazdo
przegubowe,
- 6 - dźwignia,
- 7 - oś,
- 8 - koło podporowe,
- 9 - wał odbiorczy



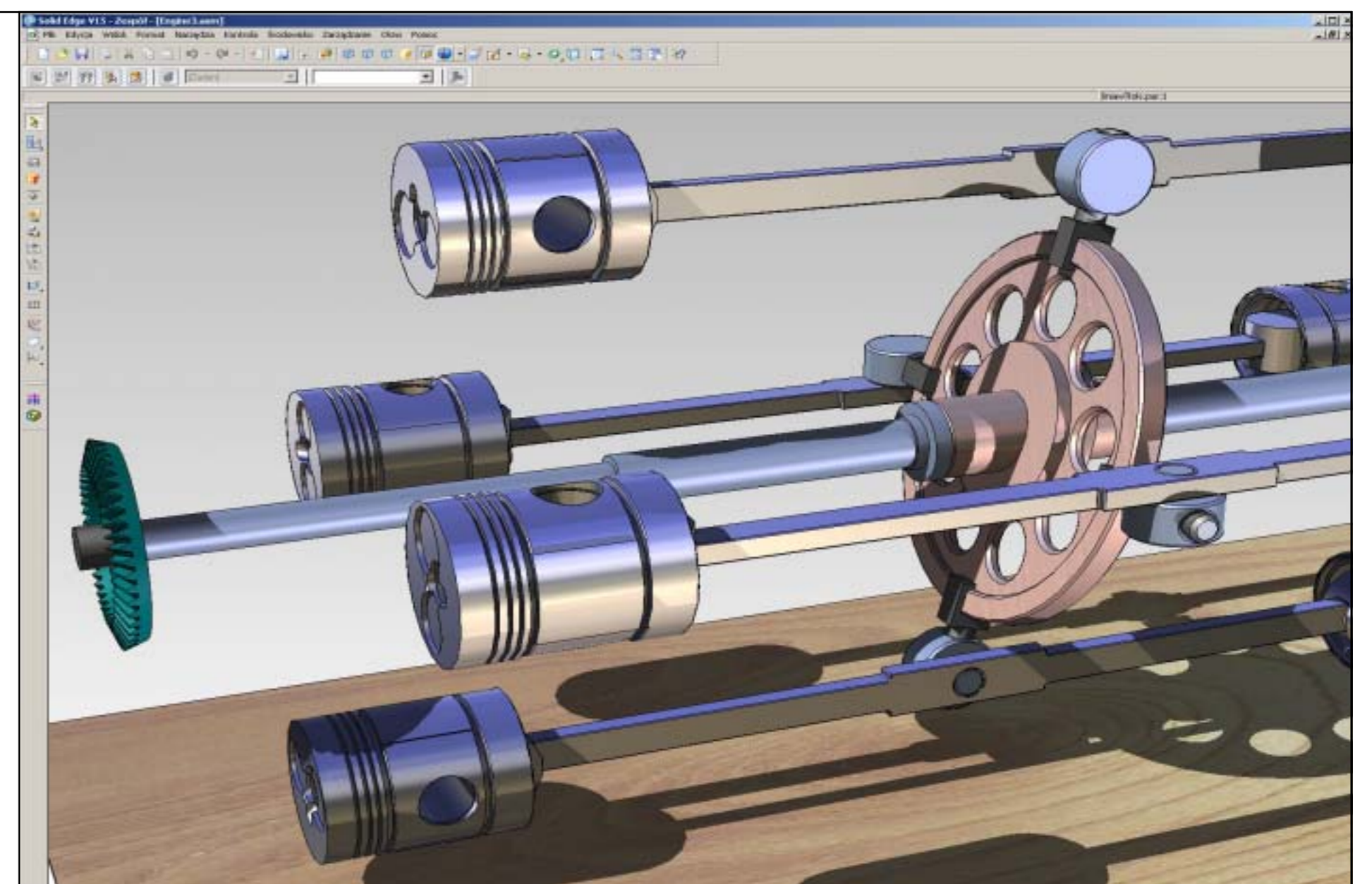
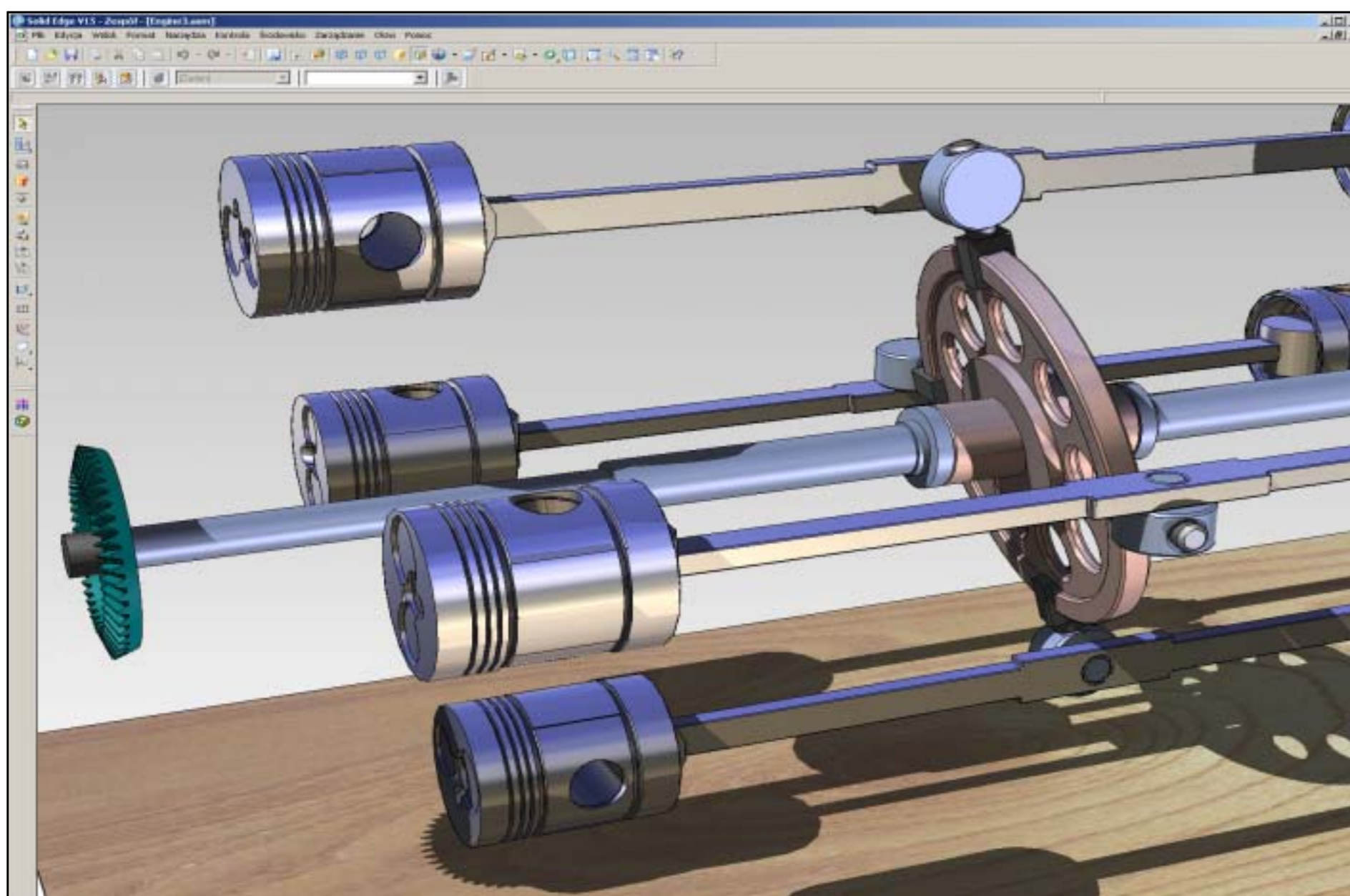
Rys. 1. Schemat kinematyczny 2D koncepcji pierwotnej

Rys. 2. Prototyp (koncepcja pierwotna)

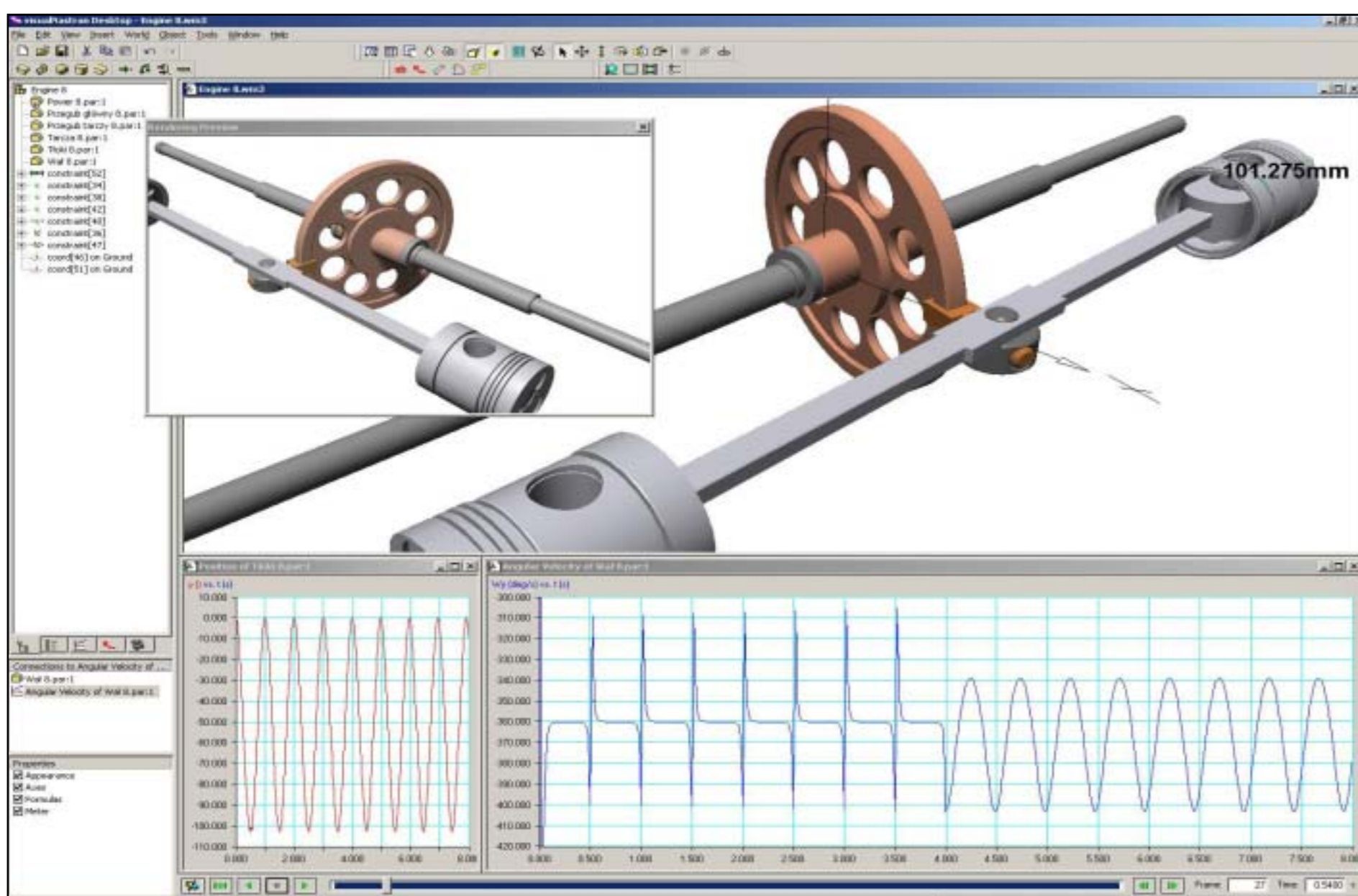


- 1 - cylinder,
- 2 - cylinder,
- 3 - tłok,
- 4 - sztywny łącznik
tłokowy,
- 5 - gniazdo
przegubowe,
- 6 - tarcza wodząca,
- 7 - wał odbiorczy,
- 8 - przegub
obwodowy
- 9 - przegub osiowo-
wzdłużny

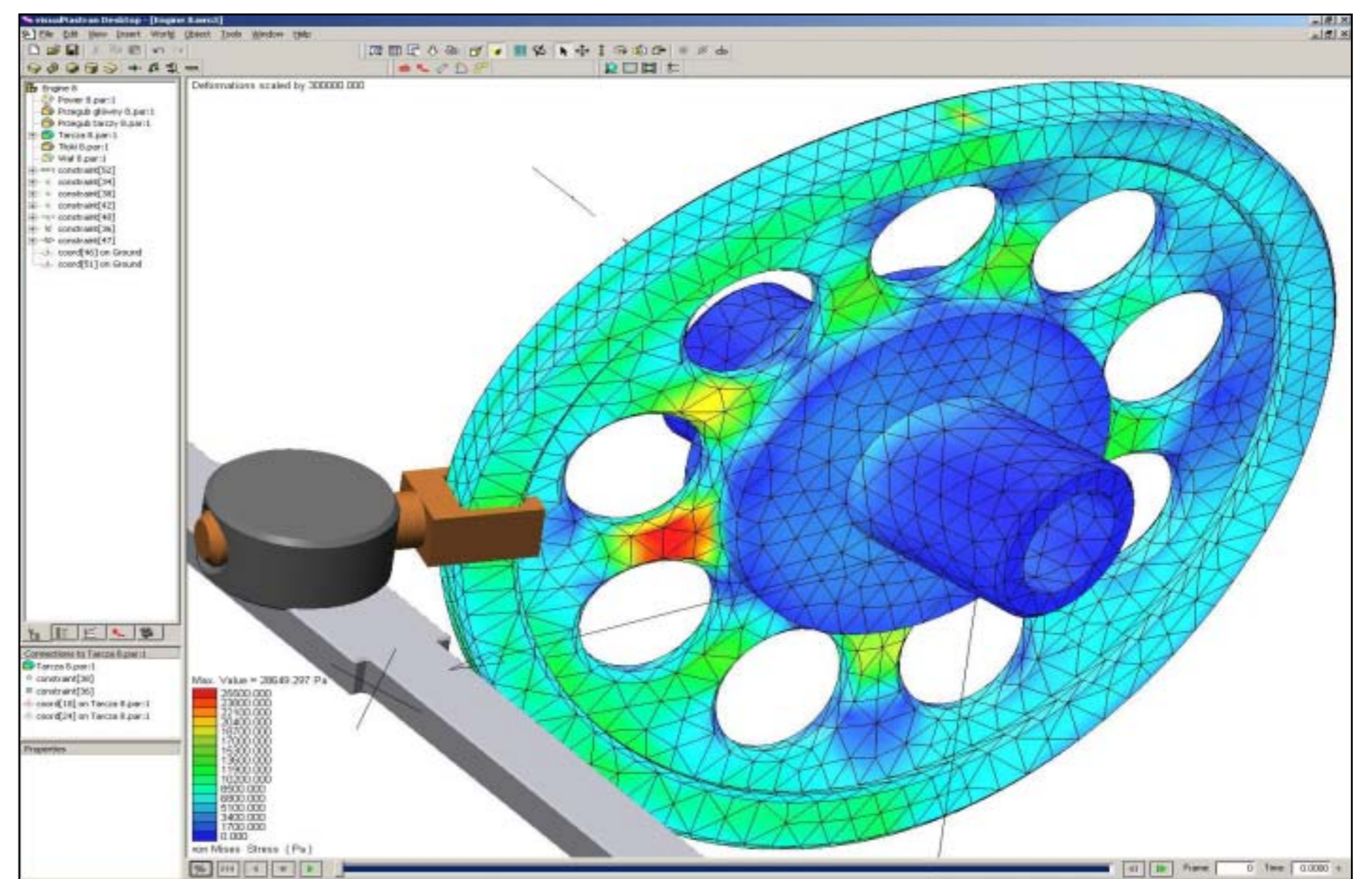
Rys. 3. Struktura modelu 3D zmodernizowanej koncepcji silnika, pozbawionego wału korbowego



Rys. 4. Wybrane położenia zwrotne modelu 3D MCAD silnika



Rys. 5. Symulacja CAE pracy silnika, pomiar wartości wybranych wielkości fizycznych



Rys. 6. Weryfikacja wytrzymałościowa CAE wybranych elementów silnika